



# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

工信部：全国动力电池回收网点10048个，回收利用体系初步建立

工信部发布新版规范条件：三元电池能量密度 $\geq 210\text{Wh/kg}$ ，其他 $\geq 160\text{Wh/kg}$

四川省：加快发展新能源汽车和动力电池产业

### ■ 产业动态 · 动力电池

瑞典北方伏特公司通过回收材料生产出首款锂离子电池

日本科学家用水开发出全新锂离子电池

丰田拟出资12.9亿美元在北卡罗来纳建设电池厂

沃尔沃将与Northvolt在瑞典建立联合研发中心

大众集团拟投资890亿欧元加速电动化转型

小鹏汽车出资15亿买下广州地块加码智能网联新能源汽车研发

长安新能源部分车型因芯片短缺停止收取订单

比亚迪150亿元西安新能源汽车零部件项目开工

比亚迪纯电动卡车助力荷兰物流配送零排放

滁州弗迪电池有限公司正式成立

深圳五洲龙进行重组

吉利汽车成立充电桩子公司

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

北奔重汽与跃迪集团达成新能源重卡战略合作

远景动力与协鑫能科、一汽解放在换电方面达成合作

搭载赣锋锂电混合固液电池，首批东风E70正式试车

当升科技与卫蓝新能源就固态电池方面达成合作

北京奔驰电池生产线首块动力电池顺利完成交付

上汽时代首条CTP电池量产线正式启用

LG新能源通过上市资格初步审查

宁德时代宜宾基地首批水运量产动力电池启航

宁德时代成为福特中国动力电池供应商

宁德时代与苏州市政府签署战略合作框架协议

星恒锂电发布2022生态进化战略

中创新航获中国重汽电动重卡电池订单

蜂巢能源16GWh动力电池项目落户上饶经开区

蜂巢能源规划2025年目标600GWh，产品全域短刀化

国轩高科合肥50GWh动力电池项目开工

力神36GWh/年锂电池项目落户滁州

拓邦锂电拟投资50亿元在南通建设锂电池项目

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

龙佰集团与比克电池签署战略合作框架协议

孚能科技24GWh/年电池项目落地安徽芜湖

宝丰集团正式迈入储能制造行业

维多利亚大电池储能系统在澳洲正式启用

### ■ 产业动态 · 电池产业链

巴斯夫拟投资45亿欧元布局回收产业

广汽资本与上汽尚颀资本共同投资九岭锂业

川发龙蟒拟投建年产10万吨磷酸铁项目

兴发集团与华友钴业拟成立合资子公司共建30万吨/年磷酸铁项目

中伟股份拟在开阳建设年产20万吨正极材料一体化项目

容百科技收购凤谷节能70%股权

福鞍重工布局负极材料业务

中科电气拟投资25亿元建设锂电负极材料项目

振华股份拟收购厦门首能

天际股份与瑞泰新材、宁德新能源就电解液相关合作签订协议

白银有色拟启动20万吨铜箔项目

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

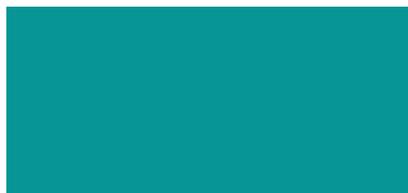
---

嘉元科技拟与宁德时代合建年产10万吨高性能电解铜箔项目  
新纶新材与蜂巢能源签订战略合作框架协议书

### ■ 点讯成金

---

2021年11月我国新能源轿车销量排名



## 政策追踪

### **工信部：全国动力电池回收网点10048个，回收利用体系初步建立**

12月3日，工业和信息化部节能与综合利用司副司长尤勇表示，截至今年10月底，171家有关企业已在全国31个省市区设立动力电池回收服务网点10048个，培育26家梯次和再生利用骨干企业，回收利用体系初步建立。

### **工信部发布新版规范条件：三元电池能量密度 $\geq 210\text{Wh/kg}$ ，其他 $\geq 160\text{Wh/kg}$**

工业和信息化部于12月10日发布通知，为进一步加强锂离子电池行业管理，推动行业转型升级和技术进步，对《锂离子电池行业规范条件》和《锂离子电池行业规范公告管理暂行办法》进行了修订。新版规范条件规定，动力型电池分为能量型和功率型。其中，使用三元材料能量型单体电池能量密度 $\geq 210\text{Wh/kg}$ ，电池组能量密 $\geq 150\text{Wh/kg}$ ；其他能量型单体电池能量密度 $\geq 160\text{Wh/kg}$ ，电池能量密度 $\geq 115\text{Wh/kg}$ 。功率型单体电池功率密度 $\geq 500\text{W/kg}$ ，池组功率密度 $\geq 350\text{W/kg}$ 。循环寿命 $\geq 1000$ 次且容量保持 $\geq 80\%$ 。

## 四川省：加快发展新能源汽车和动力电池产业

近日，四川省发布了关于《中共四川省委关于以实现碳达峰碳中和目标为引领推动绿色低碳优势产业高质量发展的决定》，提出要加快发展清洁能源应用产业，尤其是新能源汽车相关产业。支持遂宁加快建设“锂电之都”。支持阿坝、甘孜依托“飞地园区”合作开展锂资源精深加工。建设宜宾“动力电池之都”。支持成都打造“绿氢之都”、攀枝花打造氢能产业示范城市。促进动力电池产业发展壮大。加快发展锂电材料产业，建设有国际竞争力的锂电材料产业基地。优化动力电池产业链供应链布局，围绕行业领军企业完善跨区域产业生态圈。

## 产业动态 · 动力电池

### **瑞典北方伏特公司通过回收材料生产出首款锂离子电池**

新能源汽车消息，近日瑞典北方伏特公司的回收部门Revolt宣布，其已利用从废弃储能设备中回收的材料生产出了首款锂离子电池。下一步公司将为可回收电池的大规模生产建造第一个工厂Revolt Ett，预计建成后每年可以回收总计125000吨电池，这将使其电池产量达到30GWh。

### **日本科学家用水开发出全新锂离子电池**

快科技消息，近日日本横滨国立大学和住友电气工业公司等研究团队成功利用水代替可燃性有机溶剂，开发出安全性更高的新型锂离子电池。实验结果显示，新型电池在充电2000次后，其容量下降不到30%，但其仅能在低压下使用，且能量密度约低于传统电池的一半。

### **丰田拟出资12.9亿美元在北卡罗来纳建设电池厂**

第一电动网消息，丰田汽车近日宣布将在美国北卡罗来纳州出资12.9亿美元建设一座新电池厂，以扩大其混合动力和电动汽车的业务。该厂位于北卡罗来纳州Greensboro工业园区，计划到2025年实现量产。

### **沃尔沃将与Northvolt在瑞典建立联合研发中心**

TechWeb12月10日消息，沃尔沃汽车宣布，作为300亿英镑投资的一部分，沃尔沃汽车将和瑞典电池制造商Northvolt在瑞典哥德堡建立一个联合研发中心。沃尔沃计划在2025年前销售50%车辆为纯电动汽车，到2030年前将全转为电动汽车。

### **大众集团拟投资890亿欧元加速电动化转型**

快科技消息，近日大众公布了电气化转型新规划。集团将投资890亿欧元用于电动汽车和数字化领域的研发，预计到2026年，大众汽车售出的新车中将有1/4采用电池驱动。

### **小鹏汽车出资15亿买下广州地块加码智能网联新能源汽车研发**

广州公共资源交易中心信息显示，近日小鹏汽车以15.07亿元底价拿下广州天河区科韵路东侧三块地块。根据出让要求，该地块所开发项目产业为智能网联新能源汽车研发。项目总投资额为不低于40亿元，其中固定资产投资规模为不低于38亿元。

### **长安新能源部分车型因芯片短缺停止收取订单**

电车汇消息，12月4日长安新能源发布公告，由于芯片等供应问题，奔奔E-Star以及CS55 E-Rock停止收取订单，现有订单正在加快生产，尽快满足终端用户提车需求。

### **比亚迪150亿元西安新能源汽车零部件项目开工**

连线新能源消息，12月5日比亚迪总投资150亿元的新能源汽车零部件项目签约及产业园开工仪式在西安举行。项目位于西安高新区草堂基地和集贤园，主要建设电动总成工厂、电机工厂、精工中心、齿轮工厂、电控工厂、电源工厂、制动器工厂等新能源汽车核心零部件生产工厂，达产后将实现年产值约700亿元，预计2024年建成。

### **比亚迪纯电动卡车助力荷兰物流配送零排放**

电车汇消息，当地时间12月7日，比亚迪携手卡车经销商Bluekens EV向荷兰物流运营商TDS交付10台7.5吨纯电动卡车。这批车辆将在阿姆斯特丹运营，专为宜家提供零碳配送服务。

### **滁州弗迪电池有限公司正式成立**

企查查消息显示，近日滁州弗迪电池有限公司正式成立。经营范围包含电池制造、电池销售、电子专用材料销售、电子专用材料研发、新材料技术研发、合成材料制造等。该公司由弗迪实业有限公司100%控股。

### 深圳五洲龙进行重组

京威股份12月7日公告，公司参股公司深圳市五洲龙汽车股份有限公司基于后续资产盘活及收回投资的需要进行内部重组，重组后公司所持股份比例调整为45.6%。

### 吉利汽车成立充电桩子公司

企查查显示，12月7日杭州易能电池管理技术有限公司成立，注册资本1000万人民币，由吉利汽车集团有限公司全资持股。公司经营范围包括电动汽车充电基础设施运营；集中式快速充电站；机动车充电销售；充电桩销售等。

### **北奔重汽与跃迪集团达成新能源重卡战略合作**

北奔重汽消息，近日北奔重汽与跃迪集团在河北邯郸举办新能源重卡战略合作签约仪式。双方将充分发挥各自专业优势，加快深化布局新能源产业发展。

### **远景动力与协鑫能科、一汽解放在换电方面达成合作**

证券时报网消息，近日远景动力与协鑫能科、一汽解放在长春共同签署战略合作协议。三方就换电产品开发、技术迭代升级、标准化等层面达成一致，未来将开展电池、换电模块、换电站与整车的集成匹配开发，并设定了三年内“百站万辆”的战略合作目标。

### **搭载赣锋锂电混合固液电池，首批东风E70正式试车**

维科网锂电消息，12月10日首批搭载赣锋锂电混合固液锂离子电池的东风E70在江西新余进行试车仪式，该车型预计在春节前交付。目前赣锋锂电已建成0.3GWh混合固液锂离子电池生产线并投入使用，具备批量化生产能力，并在不断提升产能。

### **当升科技与卫蓝新能源就固态电池方面达成合作**

当升科技12月7日公告，公司与卫蓝新能源在京签订《战略合作协议(2022-2025年)》。根据协议，双方将加强在固态锂电材料领域的战略合作，未来共同布局和发展固态锂电业务，积极开展双方共同建设固态锂电及其关键材料生产基地的可行性研究。

### **北京奔驰电池生产线首块动力电池顺利完成交付**

电池网消息，12月3日北京奔驰全新电池生产线正式建成，其试装生产的首块动力电池顺利完成交付。该生产线的动力电池未来将用于梅赛德斯-EQ品牌纯电车型全新EQE。

### **上汽时代首条CTP电池量产线正式启用**

电池网消息，近日上汽时代首条CTP电池量产线正式启用，并实现了E2项目首台量产PACK的下线。该进展意味着上汽时代已形成了从电芯到PACK的无模组一体化（CTP）装配制造能力。

### **LG新能源通过上市资格初步审查**

旺材锂电消息，据韩国交易所披露，LG新能源已经通过上市资格的初步审查。本次IPO预计将筹资10万亿-15万亿韩元，可能于明年1月底上市。

### **宁德时代宜宾基地首批水运量产动力电池启航**

四川日报消息，12月3日宁德时代全资子公司四川时代发出首批水运量产动力电池。装有3个动力电池集装箱的船舶从长江上游宜宾港启航，驶向上海。这批动力电池将以70-80个/组的体量，装成电池箱，用于当地新能源汽车工厂生产的电动汽车上。

### **宁德时代成为福特中国动力电池供应商**

财联社消息，近日福特汽车在投资者会议上表示，公司将与宁德时代、比亚迪和 SK、LG Energy Solution、松下等五家电池供应商保持合作。据了解，福特计划到2023年将全球电动汽车的产能增加到60万辆，成为第二大制造商。

### **宁德时代与苏州市政府签署战略合作框架协议**

CATL宁德时代消息，12月8日宁德时代与苏州市政府签署战略合作框架协议，与吴中区政府及吴中经开区管委会签署投资协议书。根据协议，宁德时代将在吴中区落地包括电动能效优化解决方案等在内的前沿研发项目，助推苏州能源生产清洁化和交通领域电动化。

### **星恒锂电发布2022生态进化战略**

维科网锂电消息，12月4日星恒锂电2022生态进化战略发布会于广州举行。星恒的全面战略进化，体现在多个维度的突破和变化。包括从单场景到多场景进化；从单产品到综合解决方案进化；从单技术路线到综合技术路线进化；从单环节到全产业链生态进化；从电池制造商转变为平台服务商；从单一价值实现多元价值方面。此外发布会上星恒推出了电动车锂电行业首创的“LONG终身保”产品，可做到“车子用多久，电池保多久”。

### **中创新航获中国重汽电动重卡电池订单**

高工锂电消息，近日中创新航获得了中国重汽集团成都王牌商用车有限公司三款不同应用领域的重卡车型定点并完成装车，车型为HOWO V7-X8\*4纯电搅拌车、8\*4渣土车、6\*4牵引车。

### **蜂巢能源16GWh动力电池项目落户上饶经开区**

起点锂电大数据消息，12月10日蜂巢能源总投资100亿元的16GWh动力电池项目正式落户上饶经开区。该项目分两期进行，一期项目预计规划产能4GWh，主要生产EV、PHEV动力电池。二期项目预计规划产能12GWh，主要生产EV动力电池。

### **蜂巢能源规划2025年目标600GWh，产品全域短刀化**

蜂巢能源12月8日在常州举行“蜂速·创未来”为主题的第二届电池日发布会。蜂巢能源宣布公司2025年全球产能规划目标提升至600GWh，同时在产品方面推出系列短刀电池新品类，将涵盖从L300-L600的全尺寸短刀电池产品，覆盖从1.6-4C全域充电范围，覆盖从乘用车到储能、商用车、工程机械、非高速电车等全域使用场景，覆盖从无钴、三元到磷酸铁锂全域化学体系。

### **国轩高科合肥50GWh动力电池项目开工**

国轩高科消息，12月7日上午国轩高科50GWh动力电池项目在合肥市新站高新区正式开工。根据规划，该项目分两期建设。一期工程于2021年12月正式开工，并将于2023年3月底前正式投产。两期全部建成后，预计将产能达50GWh/年。

### **力神36GWh/年锂电池项目落户滁州**

高工锂电消息，12月8日，力神电池总投资152亿元的年产36GWh锂电池项目落户滁州市全椒经济开发区，该项目计划于2022年2月开工建设。

### **拓邦锂电拟投资50亿元在南通建设锂电池项目**

拓邦股份12月9日公告，全资子公司拓邦锂电与南通经开区管委会签署了附生效条件的《投资协议》及《补充协议》，公司计划在南通市新成立公司，总投资50亿元建设锂电池项目。项目设计总产能为电芯6GWh，PACK电池包4GWh。

### **龙佰集团与比克电池签署战略合作框架协议**

龙佰集团12月10日消息，近日公司与深圳比克电池签署了《战略合作框架协议》，双方将建立起面向未来、长期稳定的战略合作伙伴关系。比克电池将于2022-2024年期间向龙佰集团采购锂电正负极材料。

### **孚能科技24GWh/年电池项目落地安徽芜湖**

电动知家消息，12月10日，孚能科技安徽芜湖年产24GWh新能源电池生产线及配套项目在三山经济开发区举行奠基仪式，该项目将分两期建设。此外孚能科技还将与三山经济开发区管委会就新型智慧能源城市建设这一领域进行规划与合作。

### **宝丰集团正式迈入储能制造行业**

第一电动圈消息，宝丰集团在银川政银企对接会上宣布正式进入储能制造行业，并与中国工商银行、中国农业发展银行现场达成250亿元战略合作。宝丰规划的储能全产业链项目将成为全国首家储能全产业链项目，也将成为全国储能电池单厂规模最大的生产基地。

### 维多利亚大电池储能系统在澳洲正式启用

财联社消息，近日全球最大的电池储能系统之一——维多利亚大电池（Victorian Big Battery）在澳大利亚维多利亚州正式启用。该系统由法国可再生能源巨头Neoen、特斯拉能源（Tesla Energy）以及澳洲电力巨头AusNet合作开发，使用了特斯拉的Megapack储能电池。该系统足以为100万户家庭供电半小时，旨在帮助维多利亚州在2030年之前实现50%的可再生能源目标。

## 产业动态 · 电池产业链

### **巴斯夫拟投资45亿欧元布局回收产业**

高工锂电消息，近日巴斯夫宣布将在电池材料与回收领域投资45亿欧元，进一步聚焦电池材料与回收领域。

### **广汽资本与上汽尚颀资本共同投资九岭锂业**

上海证券报消息，近日广汽资本、上汽集团尚颀资本与九岭锂业正式签订战略投资协议。广汽资本将联合上汽集团尚颀资本共同向九岭锂业总投资3亿元人民币。据悉，九岭锂业掌握锂云母资源并拥有国内领先的云母提锂核心技术。

### **川发龙蟒拟投建年产10万吨磷酸铁项目**

川发龙蟒12月7日公告，公司与潜江市泽口街道办事处签订《工业项目投资框架协议》。根据协议内容，公司拟采取组建合资公司方式，在潜江市投资建设10万吨/年新能源材料前驱体磷酸铁项目，计划于2023年年底建成投产。

### **兴发集团与华友钴业拟成立合资子公司共建30万吨/年磷酸铁项目**

证券时报消息，近日兴发集团披露与华友钴业签署合作框架协议的进展，公司与华友钴业拟共同出资设立湖北兴友新能源科技有限公司，双方出资占比分别为51%和49%，同时双方拟以合资公司为建设主体，在宜昌市宜都市投建30万吨/年磷酸铁项目。

### **中伟股份拟在开阳建设年产20万吨正极材料一体化项目**

中伟股份12月10日公告，公司审议通过《关于与开阳县人民政府签署投资协议的议案》。根据该投资协定，中伟股份拟在开阳县建设年产20万吨磷酸铁及磷酸铁锂材料生产线一体化项目，项目整体建设期为33个月。

### **容百科技收购凤谷节能70%股权**

容百科技12月10日消息，公司基于“新一体化”战略布局，拟投资4,170万元人民币收购凤谷节能70%的股权，强化公司在工艺和装备技术方面的自主研发能力。凤谷节能专注研发的陶瓷回转窑应用于正极材料烧结，可以有效提升生产质量、降低综合制造成本。

### **福鞍重工布局负极材料业务**

福鞍股份12月8日公告，福鞍重工将承接福鞍控股的出资义务，认缴出资1.47亿元与贝特瑞合资成立四川瑞鞍新材料科技有限公司，投建年产10万吨锂电池负极材料前驱体和成品生产线项目。

### **中科电气拟投资25亿元建设锂电负极材料项目**

中科电气12月11日公告，公司拟在贵州贵安新区投资约25亿元建设年产10万吨锂电池负极材料一体化项目。项目采用分期建设模式，一期产能规模6.5万吨/年，二期产能规模3.5万吨/年。

### **振华股份拟收购厦门首能**

振华股份12月7日公告，公司拟以现金方式收购林明珠持有的厦门首能科技有限公司51%股权。厦门首能科技有限公司主要从事高性能锂离子电池用电解液的生产与销售，并具备年产5000吨电解液的生产能力。

### **天际股份与瑞泰新材、宁德新能源就电解液相关合作签订协议**

天际股份12月7日公告。全资子公司新泰材料与瑞泰新材、宁德新能源签订《合作框架协议》，共同出资设立合资公司建设六氟磷酸锂及氟化锂、氯化钙等锂盐材料项目。该项目总投资不超过30亿元，建设年产3万吨六氟磷酸锂及氟化锂、氯化钙等锂盐材料。

### **白银有色拟启动20万吨铜箔项目**

白银有色12月8日公告，公司拟启动建设年产20万吨高档锂电铜箔项目并开展前期工作。该项目总投资约121.5亿元，初步确定主要产品为4.5 $\mu$ m、6 $\mu$ m锂电池用电解铜箔。

### **嘉元科技拟与宁德时代合建年产10万吨高性能电解铜箔项目**

嘉元科技12月9日消息，公司近日与宁德时代签订了《合资经营投资意向备忘录》，双方拟设立合资公司，其中嘉元科技认缴出资人民币4亿元，持股占比80%；宁德时代认缴出资人民币1亿元，持股占比20%。本次共同设立合资公司规划分两期建设年产10万吨高性能铜箔项目。

### **新纶新材与蜂巢能源签订战略合作框架协议书**

新纶新材12月10日消息，近日全资子公司新纶新能源与蜂巢能源签订战略合作框架协议书。根据协议，新纶新能源与蜂巢能源达成长期战略合作。2022-2023年蜂巢能源向新纶新能源采购软包电池用铝塑膜产品，预计总采购量为2000万平米。

2021年11月我国新能源轿车销量排名：

排名	车型名称	11月销量 (万辆)	同比
1	宏光MINI	4.04	22.1%
2	比亚迪秦	3.00	466.2%
3	比亚迪汉	1.28	27.0%
4	奇瑞EQ	0.93	43.9%
5	比亚迪海豚	0.88	——
6	特斯拉 ( Model3 )	0.86	-60.1%
7	欧拉好猫	0.84	——
8	埃安 ( Aion S )	0.79	55.1%
9	小鹏P7	0.78	186.9%
10	奔奔EV	0.64	272.7%
11	科莱威	0.57	1052.4%
12	思皓E10X	0.52	——
13	风神E70	0.47	3010.7%
14	QQ冰淇淋	0.43	——
15	欧拉黑猫	0.43	-54.9%



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟